

1. Een Hoogstraten waar onze kinderen veilig opgroeien

Verkeersveiligheid: waar Hoogstratenaren niet meer wakker mogen van liggen

Het is een oud zeer bij Hoogstratenaren: de verkeersoverlast waaronder onze gemeente gebukt gaat. Het is een gekend fenomeen in heel de Kempen: **dorpskernen kreunen onder het zwaar verkeer** dat door de kernen dendert. Met de installatie van ANPR-camera's is al een belangrijke stap gezet, maar op de langere termijn zijn er meer ingrijpende maatregelen nodig.

Een gemeente is daarbij gebonden aan het Agentschap van Wegen en Verkeer (AWV). Ook moet er overlegd worden met de randgemeenten: een verkeersmaatregel in de ene gemeente kan immers gevolgen hebben voor de andere. Een nog andere, belangrijke reden is dat men de politieke moed niet heeft om moeilijke beslissingen zoals onteigeningen te nemen. Toch vinden wij bij N-VA Hoogstraten dat er nu al lang genoeg getalmd is.

Er is al decennia sprake van **een ontsluitingsweg die de dorpskernen van Hoogstraten, Minderhout en Meer moet ontlasten**. Wij willen de komende legislatuur in samenwerking met AWV, studie bureaus en andere overheden tot een degelijk verkeerscirculatieplan komen. We gaan u daarbij geen blaasjes wijsmaken. Het is een onhaalbare kaart om binnen 6 jaar deze weg ook daadwerkelijk aan te leggen. Maar we hebben de ambitie om **binnen deze legislatuur de architecten te zijn van een ontsluitingsweg die ervoor zorgt dat de kernen weer kunnen ademen en onze kinderen veilig door hun eigen dorp kunnen fietsen en wandelen**.

Fietsen aan de top!

Wist u dat **96%** van de inwoners in het gezin over minstens **1 auto** of motor beschikt? Ofwel, er zijn 67 auto's per 100 Hoogstratenaren. **90%** in het gezin over minstens 1 (elektrische) **fiets** beschikt: er zijn in theorie meer gemotoriseerde voertuigen dan fietsen. 48% vindt dat er voldoende openbaar vervoer is en eenzelfde percentage vindt dat er voldoende fietspaden zijn.

Zoals reeds aangehaald zijn er straffe maatregelen nodig om onze dorpskernen van gemotoriseerd vervoer en vooral vrachtverkeer te ontlasten. Maar inmiddels willen wij niet stilstaan en tal van andere maatregelen treffen.

Eerst en vooral willen we **de fietsinfrastructuur aanpakken**. Aan de hand van het provinciale en Vlaamse Fietsfonds kunnen we als lokale overheid voor de aanleg van fietsinfrastructuur op het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk fietsroutes tot 90% van de aanlegkosten terugbetaald krijgen. We moeten onder de loep nemen **welke woon-school-werkverkeerroutes** hiermee **verbeterd** kunnen worden.

Ook onze **toeristische fietspaden** moeten **goed onderhouden** worden. Ook deze kunnen behalve recreatief ook gebruikt worden voor woon-school-werkverkeer. Daarnaast willen we de fietskaart met veilige routes, die nu al in het middelbaar onderwijs gebruikt wordt, algemeen verspreiden.

Voor de volwassen fietsers, maar zeker ook de jonge fietsertjes willen we dat er ook meer aandacht is voor de **fietsveiligheid bij werken en bouwwerven**. Tenslotte overwegen we om het **fietslessenaanbod** van de lagere scholen **open te trekken**

naar het brede publiek. We merken dat ook volwassen fietsers onbekend zijn met verkeersregels, wat tot gevaarlijke situaties leidt bij meerdere weggebruikers. Daarnaast tekenen we samen met de stijgende populariteit van de elektrische fietsen ook meer ongelukken bij oudere fietsers op. En nu ook nog de speed pedelecs hun intrede hebben gedaan in onder andere het woon-werkverkeer kan een aangepaste fietscursus waardevol zijn.

Verkeersbeleid op maat van kinderen!

48% van onze inwoners vindt het veilig om te fietsen in de eigen gemeente. En slechts 31% vindt het voor kinderen veilig om zich te verplaatsen in de Hoogstraten. Dat zijn onthutsende cijfers!

Vanuit het bestuur heeft N-VA Hoogstraten deze legislatuur in nauw overleg met onze inwoners werk gemaakt van het **project Schoolstraten**. Wij willen de volgende legislatuur werk maken van het uitrollen van de acties die al geformuleerd zijn. We willen dat ouders hun kinderen met een gerust hart te voet en per fiets naar school kunnen zien vertrekken.

Daarnaast hebben we zwaar ingezet voor het **behalen van het [SAVE-label](#)**. In samenwerking met de provincie Antwerpen willen nu onze verkeersveiligheidsacties verder verfijnen. Ons doel is om als **verkeersveilige gemeente** het nog hogergeplaatste **[ZERO-label](#)** te halen.

Ook willen we verder inzetten op de **herwaardering van de trage wegen**, bestemd voor niet-gemotoriseerd verkeer. Samen vormen al die veldwegen, kerkwegels en doorsteekjes een dicht netwerk waar zachte weggebruikers aangenaam en veilig kunnen fietsen of stappen.

Elk kind heeft recht op goed onderwijs

Hoogstraten telt 2300 kleuters en scholieren in het basisonderwijs en 4000 scholieren in het middelbaar onderwijs. Het spreekt voor zich dat het bestuur **een ondersteunend beleid voert naar deze scholen, ook naar het vrij onderwijs toe**. Daarnaast willen we onderzoeken hoe we het ruimtetekort van de gemeentelijke basisschool van Hoogstraten kunnen aanpakken, temeer omdat zij ingesloten zitten in een woonwijk.

De scholen worden vandaag de dag met tal van problemen geconfronteerd. Zij kennen een steeds groter wordende instroom van anderstalige kinderen. Het is belangrijk dat ook het beleid de scholen hierin ondersteunt. Zoals eerder in ons programma onderhaalt moeten we inzetten op **ondersteuning bij taalverwerving en huiswerkbegeleiding**.

Ook willen we samen met de scholen en de verenigingen werk maken van **de 'brede school'**, waarbij kinderen met een sociale achterstand gestimuleerd worden om ook na de schooluren deel te nemen aan het verenigingsleven. Een leerachterstand werk je immers niet alleen op de schoolbanken weg.

Ook willen we bekijken hoe we middelbare scholen kunnen bijstaan bij hun **pest- en drugspreventie**. Vaak staan zij machteloos omdat drugs buiten de schoolpoort circuleert, maar het probleem wel binnen de schoolpoorten meegenomen wordt. We willen dit probleem grondig aanpakken.

Meer kinderopvang

78% van de inwoners vindt dat er voldoende, **kwantitatieve kinderopvang** is. Toch is er nog behoefte aan uitbreiding. Eerst en vooral willen we waar mogelijk **privaat initiatief** ondersteunen. Daarnaast willen we de **voor- en naschoolse opvang** en ook de **vakantiewerking** uitbreiden. Daarbij zal ook werk gemaakt moeten worden van de beperkte plaats waarmee sommige Stekelbeesvestigingen te kampen hebben.

Waar mogelijk willen we in overleg met de buitenschoolse opvang ook bekijken of een **flexibel opvangsysteem** kan opgezet worden voor bijvoorbeeld ouders die op sollicitatiegesprek moeten.

De politie keert terug naar haar kerntaken

'De politie, uw vriend' wordt soms wel eens met een knipoog en monniklach gezegd. Toch schuilt hierin een grote waarheid. We stellen echter vast dat het korps overbevraagd wordt waarbij er amper tijd overblijft voor **de kerntaken**.

Wij willen dat de politie weer werk kan maken van datgene waarmee u vooral bezig bent: **inbraakpreventie, verkeersveiligheid, preventie en verbalisering van overtredingen en maatschappelijke overlast**. Daarbij zien we een belangrijke rol voor de **wijkagent** weggelegd. Deze politiemensen moeten de tijd krijgen om ook weer contact te maken met hun wijk. Een wijkagent die onbekend is met/in zijn wijk, mist veel informatie die nodig is om de veiligheid van uzelf en uw eigendom te garanderen.

We willen in het kader van verkeersveiligheid dat de politie hier ook meer handen vrij krijgt. Daarom willen we een uitbreiding van de **snelheidstrajectcontroles** bij de Vlaamse overheid bepleiten: het is een eerlijk systeem dat minder personeel vereist.

Daarnaast willen we de politie ook verder ontlasten door het **buurtinformatienetwerk ofwel BIN**, een samenwerking tussen buurtbewoners en politie, verder uit te bouwen en te **activeren**. Ook burgers kunnen meewerken aan het verhogen van de veiligheid en het veiligheidsgevoel in de wijk of straat. Via het netwerk houden we elkaar op de hoogte van wat er gebeurt in de buurt. Die uitwisseling van informatie zorgt voor meer sociale controle en vergroot het veiligheidsgevoel.

Bovendien willen we ook **veiligheidsambassadeurs introduceren** die een gepaste opleiding hebben gevolgd en dus gemachtigd zijn om overtredingen vast te stellen en GAS-boetes uit te schrijven. Deze vrijwilligers kunnen voor tal van doeleinden ingeschakeld worden. Ze kunnen schuinparkeerders verwittigen dat ze volgende keer best reglementair parkeren, controleren of de bouwvergunningen nageleefd worden of zelfs navragen of er een bouwvergunning is. Maar deze mensen kunnen ook aanspreekpunten zijn voor de burgers met vragen of opmerkingen over zwerfafval, groenperkjes die verzorging nodig hebben enzovoort. Het is daarbij van groot belang dat onze veiligheidsambassadeurs een officiële status en tot op zekere hoogte gezag krijgen zodat ze ook met het nodige respect behandeld worden.