



Hoogstraten

DECEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: JEF BLUEKENS, BEEMDEN 25B, 2322 MINDERHOUT



hoogstraten@n-va.be



www.n-va.be/hoogstraten



N-VA Hoogstraten

Beste inwoner

2022 staat in het teken van de hoop. Hoop dat we eindelijk van dat vervelende virus verlost zullen geraken. Het beheerst nu al een hele tijd ons dagelijks reilen en zeilen. Telkens er beterschap op komst lijkt, worden we opnieuw met de neus op de feiten gedrukt.

We hopen dat de inspanningen en initiatieven van onze N-VA-fractie tot tevredenheid leiden bij onze burgers. Bepaalde projecten worden afgewerkt, anderen zitten in de pijplijn. Onze mandatarissen houden de vinger aan de pols en zijn altijd aanspreekbaar voor nadere toelichting. Zoals steeds stellen we jullie constructieve suggesties op prijs.

Onze gloednieuwe Jong N-VA-afdeling is uit de startblokken geschoten. We zijn ervan overtuigd dat heel wat jongeren zich aangesproken zullen voelen en hun steentje willen bijdragen aan een mooiere gemeente. Aarzel dus niet om contact met ons op te nemen. We wachten vol ongeduld op jullie ideeën, opmerkingen en suggesties ...

Traditioneel is het jaareinde ook een periode van bezinning en reflectie waarin we extra aandacht hebben voor onze sociaal zwakkeren. Maar gezien de vele nobele initiatieven, voor- en achter de schermen, blijkt de Hoogstratenaar het hart op de juiste plaats te hebben. Sociaal welzijn in onze gemeente moet een aandachtspunt zijn én blijven.

Geniet van de eindejaarsperiode. Ik wens jullie een fijne Kerst en een fantastisch 2022!

Jef Bluekens
Voorzitter



Bike2School: echte helden fietsen of stappen naar school!

In samenwerking met basisscholen VBS Spijker en VBS Scharrel rollen de stad Hoogstraten en IOK Bike2School uit, een fietsbeloonstelsel. “Kinderen die te voet, met de fiets, step ... op een duurzame manier naar school gaan, verzamelen punten die gekoppeld worden aan een digitale munt, ‘buck’ genaamd. Met hun digitale kaart kunnen de kinderen sparen voor een kleine, maar fijne beloning”, vertelt schepen Faye Van Impe, bevoegd voor Onderwijs.



Mobiliteitsschepen Michel Jansen: “De registratie van duurzame verplaatsingen gebeurt volledig geautomatiseerd, via een tag aan de boekentas en een scanner op de speelplaats. We streven naar 70 procent duurzame verplaatsingen in beide scholen, wat een mooi streefdoel is.”

Kers op de taart van School-straten Minderhout



▲ *Fractievoorzitter Gert Van den Bogaert en schepen Faye Van Impe in het gloednieuwe en kleurrijke gangetje in Minderhout.*

Bij basisschool Scharrel in Minderhout werd het ‘smalle gangetje’ tussen de basisschool en de oversteekplaats in Minderhout in de verf gezet. Er kwam een avontuurlijke en kleurrijke grondschildering om kinderen nog meer aan te moedigen dit veilige weggetje te nemen op hun weg naar de school. “Het jarenoude grijze paadje werd opgefrist tot een kleurrijke veilige weg voor onze Minderhoutse kinderen. Als gewezen ouderraadslid en vertegenwoordiger in de schoolraad juich ik dat van harte toe.”





In memoriam: Els Verheijen

Het droevige nieuws over ons medebestuurslid Els Verheijen kwam hard aan. Net voor haar 78ste verjaardag overleed ze.

Binnen de soms (te) zakelijke en rationele omgeving van de gemeentepolitiek was Els degene die steeds aandacht schonk aan het familiale element. Ze was jarenlang onze gastvrouw en ontving vaak de voltallige N-VA-ploeg bij vergaderingen, manifestaties en feestmomenten. Al bij onze eerste deelname aan de gemeenteraadsverkiezingen was Els kandidaat en vuurde ze de campagne mee aan. Ze waakte over de samenhang van de groep en toetste ieder voorstel af aan de impact op gezinnen en families. In geen tijd werd ze onze afdelingsmoeder, ons 'ma'. Lieve Els, bedankt voor alle mooie momenten die we samen mochten beleven. Wij zullen die herinneringen – samen met jouw groot gezin en familie – koesteren en in ons hart blijven dragen.

Kloostersite Meer wordt het kloppend hart van ons dorp



Sinds enkele jaren werken vzw Klooster Meer, de stad Hoogstraten en woonmaatschappij De Noorderkempem samen aan de herwaardering van Kloostersite Meer. Dit historische hart wordt een plek waar het goed wonen, werken en ontmoeten is: een kloppend hart dus! Voor de restauratie kende minister Diependaele een subsidie van 1,03 miljoen euro toe. In november namen de eerste bewoners alvast hun intrek in zes huurwoningen van De Noorderkempem.

Schepen van Wonen Roger Van Aperen: “Er komen ook nog elf erfpachtwoningen die casco klaar zullen zijn in de loop van 2022. Tegelijk zijn verschillende partners bezig met de renovatie van de monumenten op de site. De stad renoveert de voormalige parochiezaal tot een nieuw

lokaal dienstencentrum, waar ook de uitleenpost van de Bib een plek vindt.”

10 Jaar N-VA Hoogstraten

Valerie Van Peel
zaterdag 5 maart



Terugblik: minister Matthias Diependaele in Hoogstraten

Op 25 juli woonden minister Diependaele en Antwerps gedeputeerde Jan De Haes de inschrijving van Wortel-Kolonie op de UNESCO-Werelderfgoedlijst bij. Schepen van Erfgoed Michel Jansen volgde het dossier mee op: “Het Werelderfgoedcomité heeft Wortel-Kolonie erkend als historische getuige van een uitzonderlijk sociaal experiment van armoedebestrijding. Naast het begijnhof telt Hoogstraten nu een tweede werelderfgoedplaats. Schitterend!”



Eerstesteenlegging Den Dijk

In november legde het stadsbestuur de eerste steen van de jeugdlokalen aan Den Dijk. Een fiere schepen van Jeugd Faye Van Impe droeg samen met de Hoogstraatse jeugdverenigingen KSA, KLJ, Plussers en vzw Jeugdlokalen haar steentje bij.

“Als kindvriendelijke stad hebben we dit project vanaf het begin in dialoog met de jeugdverenigingen opgebouwd. Elke jeugdvereniging krijgt een eigen, ‘exclusieve’ nestruimte. Daarnaast voorzien we gedeelde ontmoetings- en speelruimtes die ook door andere verenigingen en de stad zelf gebruikt kunnen worden”, vertelt Faye.



Duurzaam en toekomstgericht

Kindvriendelijk betekent ook duurzaam en toekomstgericht. “We werken aan een gezond en leefbaar Hoogstraten voor de volgende generaties, met veel groen en water dicht bij huis voor jong en oud. Het blijft een groene omgeving, waar het gebouw dankzij duurzame en natuurlijke bouwmaterialen in opgaat. De stad financiert de gedeelde ruimtes en 70 procent van de kosten van de exclusieve ruimtes. De jeugdverenigingen staan nog voor 30 procent van de kosten in en betalen later huur”, besluit Faye.



Wist je dat?

- 450 leden tussen 4 en 18 jaar een nieuwe thuis vinden op Den Dijk?
- De stad er onder andere een speelpleinwerking zal organiseren?
- Den Dijk autovrij blijft? Zo kunnen voetgangers en fietsers zich veilig langs de trage verbindingen verplaatsen.
- De ruwbouw tegen het voorjaar van 2022 wind- en waterdicht moet zijn?

School-straten Meersel-Dreef

De ‘School-straten’-trein blijft doorstromen. Schepenen Michel Jansen en Faye Van Impe slaan de handen in elkaar vanuit hun bevoegdheden Mobiliteit en Onderwijs. In september gingen de testmaatregelen in de schoolomgeving van GBS ’t Dreefke in Meersel-Dreef van start. Die worden nu geëvalueerd. Wat ligt er op tafel?



“In de Kapelweg geldt permanent eenrichtingsverkeer en wordt een fietsstraat ingericht. Omdat het gemotoriseerde verkeer in een fietsstraat achter de fietser moet blijven, is de fietser zichtbaarder in het straatbeeld. Op het kruispunt Kapelweg-Meersel worden snelheidsremmers geplaatst zodat fietsers veiliger de straat kunnen oversteken of indraaien”, legt schepenen Michel Jansen uit.

Aparte strook voetgangers

“Daarnaast is er meer plaats voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de school. De parkeerplaatsen tegenover de school maakten plaats voor fietsers en voetgangers. Ook is de rijbaan daar verlegd. Voetgangers hebben zo een aparte strook gekregen, die de leerlingen van ’t Dreefke schitterend versierd hebben”, vult schepenen Faye aan.



De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



Vlaanderen doet wél wat nodig is



Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.